

V O L V O P E N T A

Till segel- och motorbåtar 19–1000hp

REKOMMENDERADE MOTORPRISER



Höst/Vår 2026-2027 – Sverige

Inombordsmotorer för axelinstallation & S-drev

MOTOR	TRANSMISSIONS TYP	PROP. AXEL KW/HK	VEVAXEL KW/HK	VARV- TAL	CYL. ANTAL	CYL. VOLYM LITER	VIKT ^{A)} KG	EMISSION CERTIFIKAT	CA. PRIS EXKL. MOMS	CA PRIS INKL. MOMS
S-drev (utan motorbädd)										
D1-20	130S	13/18	14/19	3200	3	0.8	158	1 3 5 6 8	124 852 kr	156 065 kr
D1-30	130S	19/26	20/27	3200	3	1.1	158	1 3 5 6 8	138 160 kr	172 700 kr
D2-50	130S	36/49	37.5/51	3000	4	2.2	253	1 3 5 6	165 691 kr	207 114 kr
D2-60	150S	42/58	44/60	3000	4	2.2	264	1 3 5 6	188 793 kr	235 991 kr
D2-75	150S	53/72	55/75	3000	4	2.2	264	1 3 5 6	204 047 kr	255 059 kr

Axelinstallation

D1-20	MS15L/A	13/18	14/19	3200	3	0.8	132	1 3 5 6 8	101 825 kr	127 281 kr
D1-30	MS15L/A	19/26	20/27	3200	3	1.1	140	1 3 5 6 8	115 133 kr	143 916 kr
D2-50	MS25L/A	36/49	37.5/51	3000	4	2.2	243	1 3 5 6	151 479 kr	189 349 kr
D2-50	HS25A	36/49	37.5/51	3000	4	2.2	249	1 3 5 6	155 897 kr	194 871 kr
D2-60	MS25L/A	42/58	44/60	3000	4	2.2	258	1 3 5 6	170 926 kr	213 658 kr
D2-60	HS25A	42/58	44/60	3000	4	2.2	264	1 3 5 6	175 344 kr	219 180 kr
D2-75	MS25L/A	53/72	55/75	3000	4	2.2	258	1 3 5 6	186 180 kr	232 725 kr
D2-75	HS25A	53/72	55/75	3000	4	2.2	264	1 3 5 6	190 598 kr	238 248 kr
D4-145 ^{B)}	HS68A	102/139	107/145	2800	4	3.67	565	1 3 4 5 6	354 991 kr	443 739 kr
D4-145 ^{B)}	HS45A	102/139	107/145	2800	4	3.67	560	1 3 4 5 6	348 401 kr	435 501 kr
D4-145 ^{B)}	HS85A	102/139	107/145	2800	4	3.67	590	1 3 4 5 6	368 955 kr	461 194 kr
D4-145 ^{B)}	HS68IV	102/139	107/145	2800	4	3.67	595	1 3 4 5 6	371 385 kr	464 231 kr
D4-175 ^{B)}	HS45A	124/168	129/175	2800	4	3.67	560	1 3 4 5 6	359 409 kr	449 261 kr
D4-175 ^{B)}	HS68A	124/168	129/175	2800	4	3.67	565	1 3 4 5 6	365 999 kr	457 499 kr
D4-175 ^{B)}	HS68IV	124/168	129/175	2800	4	3.67	595	1 3 4 5 6	382 393 kr	477 991 kr
D4-175 ^{B)}	HS85A	124/168	129/175	2800	4	3.67	590	1 3 4 5 6	379 963 kr	474 954 kr
D4-230 ^{B)}	HS68A	162/221	169/230	3400	4	3.67	565	1 3 4 5 6	417 943 kr	522 429 kr
D4-230 ^{B)}	HS68IV	162/221	169/230	3400	4	3.67	595	1 3 4 5 6	434 337 kr	542 921 kr
D4-230 ^{B)}	HS85A	162/221	169/230	3400	4	3.67	590	1 3 4 5 6	431 907 kr	539 884 kr
D4-270 ^{B)}	HS68A	191/260	199/270	3500	4	3.67	580	1 3 4 5 6	444 528 kr	555 660 kr
D4-270 ^{B)}	HS68IV	191/260	199/270	3500	4	3.67	610	1 3 4 5 6	460 922 kr	576 153 kr
D4-270 ^{B)}	HS85A	191/260	199/270	3500	4	3.67	605	1 3 4 5 6	458 492 kr	573 115 kr
D4-300 ^{B)}	HS68A	212/289	221/300	3500	4	3.67	580	1 3 4 5 6	489 366 kr	611 708 kr
D4-300 ^{B)}	HS68IV	212/289	221/300	3500	4	3.67	610	1 3 4 5 6	505 760 kr	632 200 kr
D4-300 ^{B)}	HS85A	212/289	221/300	3500	4	3.67	605	1 3 4 5 6	503 330 kr	629 163 kr
D4-320 ^{B)}	HS68A	226/307	235/320	3600	4	3.67	580	1 3 4 5	522 648 kr	653 310 kr
D4-320 ^{B)}	HS68IV	226/307	235/320	3600	4	3.67	610	1 3 4 5	539 042 kr	673 803 kr
D4-320 ^{B)}	HS85A	226/307	235/320	3600	4	3.67	605	1 3 4 5	536 612 kr	670 765 kr
D6-300 ^{B)}	HS68A	212/289	221/300	3300	6	5.50	695	1 3 4 5	535 505 kr	669 381 kr
D6-300 ^{B)}	HS85A	212/289	221/300	3300	6	5.50	695	1 3 4 5	549 469 kr	686 836 kr
D6-300 ^{B)}	HS68IV	212/289	221/300	3300	6	5.50	695	1 3 4 5	553 845 kr	692 306 kr
D6-300 ^{B)}	HS85IV	212/289	221/300	3300	6	5.50	695	1 3 4 5	581 064 kr	726 330 kr
D6-340 ^{B)}	HS85A	241/327	250/340	3400	6	5.50	690	1 3 4 5	562 358 kr	702 948 kr
D6-340 ^{B)}	HS85IV	241/327	250/340	3400	6	5.50	720	1 3 4 5	593 953 kr	742 441 kr
D6-380 ^{B)}	HS85A	269/366	280/380	3500	6	5.50	690	1 3 4 5	617 656 kr	772 070 kr
D6-380 ^{B)}	HS85IV	269/366	280/380	3500	6	5.50	720	1 3 4 5	649 251 kr	811 564 kr
D6-440 ^{B)}	HS85A	311/423	324/440	3700	6	5.50	725	1 3 4 5	713 503 kr	891 879 kr
D6-440 ^{B)}	HS85IV	311/423	324/440	3700	6	5.50	755	1 3 4 5	745 098 kr	931 373 kr
D6-440WJ	–	–	324/440	3700	6	5.50	625	1 3 4 5	625 321 kr	781 651 kr
D6-480 ^{B)}	HS85A	339/461	353/480	3700	6	5.50	725	1 3 4 5	779 153 kr	973 941 kr
D6-480 ^{B)}	HS85IV	339/461	353/480	3700	6	5.50	755	1 3 4 5	810 748 kr	1 013 435 kr
D6-480WJ	–	–	353/480	3700	6	5.50	625	1 3 4 5	690 972 kr	863 715 kr
D8-550 ^{B)}	ZF286AE	392/534	405/550	2900	6	7.7	840	1 3 4	819 433 kr	1 024 291 kr
D8-600 ^{B)}	ZF286AE	428/582	441/600	3000	6	7.7	840	1 3 4	929 330 kr	1 161 663 kr
D11-625 ^{B)}	ZF305-3AE	446/607	460/625	2400	6	10.8	1145	1 3 4	990 961 kr	1 238 701 kr
D11-670 ^{B)}	ZF305-3AE	478/650	493/670	2450	6	10.8	1145	1 3 4	1 070 533 kr	1 338 166 kr
D11-725 ^{B)}	ZF305-3AE	517/703	533/725	2500	6	10.8	1145	1 3 4	1 202 553 kr	1 503 191 kr
D13-800 ^{B)}	ZF325AE	562/765	588/800	2300	6	12.8	1755	1 3 4	1 362 484 kr	1 703 105 kr
D13-800 ^{B)}	ZF400A	562/765	588/800	2300	6	12.8	1790	1 3 4	1 449 516 kr	1 811 895 kr
D13-900 ^{B)}	ZF400A	636/864	662/900	2300	6	12.8	1795	1 3 4	1 597 404 kr	1 996 755 kr
D13-1000 ^{B)}	ZF500-1AE	706/960	735/1000	2400	6	12.8	1847	1 3 4	1 758 502 kr	2 198 128 kr
D13-1000 ^{B)}	ZF400A	706/960	735/1000	2400	6	12.8	1800	1 3 4	1 775 391 kr	2 219 239 kr

Easy Boating funktioner

(Gäller ej D1 till D2 samt bensinmotorer utan EVC)

	Volvo Penta IPS	Aquamatic Sterndrive	Inboard Shaft
Joystick Docking	●	● 7)	● 2) 6) 7)
Joystick Steering	●	● 2) 7)	● 2) 6) 7)
Joystick Driving	●	● 7)	● 7)
Joystick Docking AQ Single	–	● 1) 4) 5)	–
Assisted Docking	●	● 2) 3) 4) 5) 7)	● 7)
Dynamic Positioning System	●	● 2) 4)	–
Volvo Penta Easy Connect	●	●	●
Sportfish Mode	●	–	–
Autopilot för DPS	●	● 3) 7)	● 2) 3) 6) 7)
Volvo Penta Interceptor system	●	● 3) 5)	● 6)
Powertrim Assistant	–	●	–
Tow Mode	–	● 1)	–
Glass Cockpit System	●	●	● 6)
Trip computer	●	●	● 6)
Cruise control	●	●	● 6)
Single-lever Mode	●	●	● 6)
Low-speed Mode	●	● 4)	● 6)

Uppfyllda emission
certifikat

Alla dieselmotorer och bensin-
motorer med katalysator, uppfyller
EU RCD Stage II och US EPA Tier 3.

- Tillgängligt
- Ej tillgängligt
- 1) Singelinstallationer
- 2) Dubbelinstallation
- 3) Kräver Glass Cockpit
- 4) DPI drev
- 5) D4–D6
- 6) D4–D13
- 7) Kräver elektronisk styrning

Volvo Penta IPS Twin

MODELL	MOTOR	PROP. AXEL KW/HK	VEVAXEL KW/HK	VARV- TAL	CYL. ANTAL	CYL. VOLYM LITER	VIKT ^{A)} KG	EMISSION CERTIFIKAT	CA. PRIS EXKL. MOMS	CA PRIS INKL. MOMS
D6-IPS400 ^{B)}	D6	212/288	221/300	3300	6	5.5	885	13 4 S	2 031 099 kr	2 538 874 kr
D6-IPS450 ^{B)}	D6	240/326	250/340	3400	6	5.5	885	13 4 S	2 104 393 kr	2 630 491 kr
D6-IPS500 ^{B)}	D6	265/365	280/380	3500	6	5.5	900	13 4 S	2 205 152 kr	2 756 440 kr
D6-IPS600 ^{B)}	D6	311/422	324/440	3700	6	5.5	920	13 4 S	2 471 194 kr	3 088 993 kr
D6-IPS650 ^{B)}	D6	339/461	353/480	3700	6	5.5	920	13 4 S	2 702 340 kr	3 377 925 kr
D8-IPS700 ^{B)}	D8	384/523	405/550	2900	6	7.7	1410	13 4 S	2 848 977 kr	3 561 221 kr
D8-IPS800 ^{B)}	D8	419/570	441/600	3000	6	7.7	1410	13 4 S	3 254 403 kr	4 068 004 kr
D11-IPS800 ^{B)}	D11	435/591	459/625	2400	6	10.8	1800	13 4 S	3 501 870 kr	4 377 338 kr
D11-IPS950 ^{B)}	D11	504/685	533/725	2500	6	10.8	1800	13 4 S	4 348 970 kr	5 436 213 kr
D13-IPS1050 ^{B)}	D13	554/753	588/800	2300	6	12.8	2470	13 4 S	5 080 606 kr	6 350 758 kr
D13-IPS1200 ^{B)}	D13	624/848	662/900	2300	6	12.8	2475	13 4 S	6 174 612 kr	7 718 265 kr
D13-IPS1350 ^{B)}	D13	693/942	735/1000	2400	6	12.8	2480	13 4 S	7 322 324 kr	9 152 905 kr

Aquamatic dieselmotorer

MODELL	DREV	PROP. AXEL KW/HK	VEVAXEL KW/HK	VARV- TAL	CYL. ANTAL	CYL. VOLYM LITER	VIKT ^{A)} KG	EMISSION CERTIFIKAT	CA. PRIS EXKL. MOMS	CA PRIS INKL. MOMS
Duoprop drev										
D4-150 ^{B)}	DPI	106/144	110/150	3400	4	3.67	655	13 4 5 6 S	557 416 kr	696 770 kr
D4-150 ^{B)}	DPH	106/144	110/150	3400	4	3.67	645	13 4 5 6 S	505 751 kr	632 189 kr
D4-230 ^{B)}	DPI	162/221	169/230	3400	4	3.67	655	13 4 5 6 S	557 416 kr	696 770 kr
D4-230 ^{B)}	DPH	162/221	169/230	3400	4	3.67	645	13 4 5 6 S	505 751 kr	632 189 kr
D4-270 ^{B)}	DPI	191/260	199/270	3500	4	3.67	670	13 4 5 6 S	611 359 kr	764 199 kr
D4-270 ^{B)}	DPH	191/260	199/270	3500	4	3.67	660	13 4 5 6 S	559 694 kr	699 618 kr
D4-300 ^{B)}	DPI	212/289	221/300	3500	4	3.67	670	13 4 5 6 S	685 599 kr	856 999 kr
D4-300 ^{B)}	DPH	212/289	221/300	3500	4	3.67	660	13 4 5 6 S	633 934 kr	792 418 kr
D4-320 ^{B)}	DPI	226/307	235/320	3600	4	3.67	670	13 4 5 S	728 556 kr	910 695 kr
D6-300 ^{B)}	DPI	212/289	221/300	3300	6	5.50	755	13 4 5 S	724 900 kr	906 125 kr
D6-300 ^{B)}	DPH	212/289	221/300	3300	6	5.50	745	13 4 5 S	673 235 kr	841 544 kr
D6-340 ^{B)}	DPI	241/327	250/340	3400	6	5.50	755	13 4 5 S	785 304 kr	981 630 kr
D6-340 ^{B)}	DPH	241/327	250/340	3400	6	5.50	745	13 4 5 S	733 639 kr	917 049 kr
D6-380 ^{B)}	DPI	269/366	280/380	3500	6	5.50	770	13 4 5 S	877 916 kr	1 097 395 kr
D6-380 ^{B)}	DPH	269/366	280/380	3500	6	5.50	760	13 4 5 S	826 251 kr	1 032 814 kr
D6-400 ^{B)}	DPI	282/384	294/400	3500	6	5.50	790	13 4 5 S	977 794 kr	1 222 243 kr
D6-400 ^{B)}	DPH	282/384	294/400	3500	6	5.50	780	13 4 5 S	926 129 kr	1 157 661 kr
D6-440 ^{B)}	DPI	311/423	324/440	3700	6	5.50	790	13 4 5 S	1 071 491 kr	1 339 364 kr
D6-480 ^{B)}	DPI	353/480	339/461	3700	6	5.50	790	13 4 5 S	1 178 787 kr	1 473 484 kr

Aquamatic bensinmotorer med katalysator

MOTOR	DREV	VEVAXEL KW/HK	VARV- TAL	CYL. ANTAL	CYL. VOLYM LITER	KOMPRESSION RATIO	VIKT ^{A)} KG	EMISSION CERTIFIKAT	CA. PRIS EXKL. MOMS	CA PRIS INKL. MOMS
Singleprop drev – mekaniskt reglage										
V6-200-C ^{C)}	SX	149/200	5800	V6	4.3	11.0:1	386	2 3 5 6 7 S	232 343 kr	290 429 kr
V6-250-C ^{C)}	SX	186/250	5800	V6	4.3	11.0:1	386	2 3 5 6 7 S	264 131 kr	330 164 kr
V6-280-C ^{C)}	SX	209/280	5800	V6	4.3	11.0:1	386	2 3 5 7 S	286 512 kr	358 140 kr
V8-300-C ^{C)}	SX	224/300	5800	V8	5.3	11.0:1	430	2 3 5 7 S	311 409 kr	389 261 kr
Singleprop drev – elektroniskt reglage										
V6-250-CE ^{D)}	SX	186/250	5800	V6	4.3	11.0:1	388	2 3 5 6 7 S	305 292 kr	381 615 kr
V6-280-CE ^{D)}	SX	209/280	5800	V6	4.3	11.0:1	388	2 3 5 7 S	321 998 kr	402 498 kr
V8-300-CE ^{D)}	SX	224/300	5800	V8	5.3	11.0:1	432	2 3 5 7 S	346 905 kr	433 631 kr

Duoprop drev – mekaniskt reglage

V6-200-C ^{C)}	DPS	149/200	5800	V6	4.3	11.0:1	388	2 3 5 6 7 S	248 726 kr	310 908 kr
V6-250-C ^{C)}	DPS	186/250	5800	V6	4.3	11.0:1	388	2 3 5 6 7 S	280 514 kr	350 643 kr
V6-280-C ^{C)}	DPS	209/280	5800	V6	4.3	11.0:1	388	2 3 5 7 S	302 895 kr	378 619 kr
V8-300-C ^{C)}	DPS	224/300	5800	V8	5.3	11.0:1	432	2 3 5 7 S	327 792 kr	409 740 kr
V8-350-C ^{C)}	DPS	261/350	5800	V8	5.3	11.0:1	432	2 3 7 S	374 629 kr	468 286 kr
V8-380-C ^{C)}	DPS	283/380	6000	V8	6.2	11.5:1	439	2 3 7 S	423 692 kr	529 615 kr

Duoprop drev – elektroniskt reglage

V6-250-CE ^{D)}	DPS	186/250	5800	V6	4.3	11.0:1	390	2 3 5 6 7 S	321 675 kr	402 094 kr
V6-280-CE ^{D)}	DPS	209/280	5800	V6	4.3	11.0:1	390	2 3 5 7 S	338 381 kr	422 976 kr
V8-300-CE ^{D)}	DPS	224/300	5800	V8	5.3	11.0:1	434	2 3 5 7 S	363 288 kr	454 110 kr
V8-350-CE ^{D)}	DPS	261/350	5800	V8	5.3	11.0:1	434	2 3 7 S	409 266 kr	511 583 kr
V8-380-CE ^{D)}	DPS	283/380	6000	V8	6.2	11.5:1	441	2 3 7 S	461 457 kr	576 821 kr
V8-430-CE ^{D)}	DPS	321/430	6000	V8	6.2	11.5:1	441	2 3 7 S	553 326 kr	691 658 kr

A) Vikt inkl. angiven transmission.

B) Inkluderar elektroniskt reglage.

C) Inkluderar mekaniskt reglage och vajrar.

D) Inkluderar Electronic Vessel Control och elektroniskt reglage.

Effekt enligt ISO 8665. Bränslekväliteten kan påverka motoreffekt samt bränsleförbrukning. För specifik information om enskild motormodell samt features, fråga din auktoriserade Volvo Penta återförsäljare efter produktblad eller besök volvopenta.com

Volvo Penta Forward Drive

Volvo Penta Forward Drive är endast tillgänglig på båtar byggda i USA av noga utvalda båtbyggare i ett nära samarbete med Volvo Penta.

Emission Certifikat

- 1 US/EPA Tier 3 (dieselmotorer)
- 2 US/EPA (bensinmotorer)
- 3 RCD Stage II (EU Recreational Craft Directive)
- 4 IMO (dieselmotorer över 130kW)
- 5 BSOII (singelinstallation, note: RCD certifikat är accepterad som likvärdig för motorer under 150kW)

- 6 BSOII (dubbelinstallation, notera: RCD certifikat är accepterad som likvärdig för motorer under 75kW)
- 7 CARB 4 Star (bensinmotorer)
- 8 CARB (motorer under 37 kW)

Sound Emission Certificates

- S Alla Volvo Penta IPS och Aquamatic modeller är ljudemissionsgodkända enligt EU Recreational Craft Directive (RCD) tack vare det integrerade avgassystemet

Priserna gäller för leverans före

2027-08-31 – med reservation för ändring av såväl utförande som priser utan avisering samt ev. tryckfel. Priserna är rekommenderade cirkapriser inkl. moms. Lokala variationer kan förekomma.

V O L V O P E N T A